



Minister

**Bestuurskern**

Dir. Luchtvaart  
Afd. Luchtvaartveiligheid

Den Haag  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

**Contactpersoon**

(10)(2e)  
(10)(2e)

M +31(0)6- (10)(2e)  
(10)(2e)@minienw.nl

**Datum**

25 mei 2021

**Kenmerk**

IENW/BSK-2021/148645

# nota ter informatie

Nadere informatie over KLM en luchtruim Wit-Rusland

## *Inleiding*

Op zondag 23 mei jl. werd een Ryanair vlucht van Athene naar Vilnius in het luchtruim van Wit-Rusland (Belarus) gedwongen te landen op het vliegveld van Minsk. Daarbij is naar het zich laat aanzien onder vermelding van een valse bommelding het vliegtuig door een Wit-Russische straaljager geëscorteerd. Aan boord bevonden zich de Wit-Russische dissident Raman Pratasevich en zijn partner, die door de Wit-Russische autoriteiten werden gearresteerd na de landing. Daarna is het vliegtuig met (de overige) inzittenden doorgevlogen naar zijn bestemming.<sup>1</sup>

## *Samengevat*

- Het besluit om niet meer te vliegen door het luchtruim van Wit-Rusland is ingegeven door politieke overwegingen en is niet vanwege de uitkomst van een risicoanalyse voor veilige vliegroutes.
- KLM had aanvankelijk besloten om de vluchten door het luchtruim van Wit-Rusland te continueren. Echter, vanwege politieke overwegingen heeft KLM alsnog besloten niet meer te vliegen door het luchtruim van Wit-Rusland.

## *Veiligheid luchtruim Wit-Rusland*

- Zondagavond heeft de MIVD na het incident per telefoon desgevraagd aangegeven, ook richting KLM, dat er geen informatie is dat het luchtruim van Wit-Rusland onveilig is. Dit is maandagochtend bevestigd per e-mail in de expertgroep.
- Door de betrokken overheidspartijen van de expertgroep overvliegen conflictgebieden<sup>2</sup> wordt het luchtruim van Wit-Rusland vanuit

<sup>1</sup> Tijdelijk in UTC in de toelichting zoals doorgegeven door de autoriteiten van Wit-Rusland.

<sup>2</sup> Aan de expertgroep van het convenant deling dreigingsinformatie burgerluchtvaart nemen deel van de overheid JenV, IenW, BZ, BZK en DEF en van de luchtvaartmaatschappijen KLM, TUI fly en Corendon.

beveiligingsoogpunt (fysiek) veilig geacht. Er is geen aanleiding om aan te nemen dat er (fysiek) gevaar is geweest voor het Ryanair vliegtuig.

- Hoewel de actie van de Wit-Russische autoriteiten afkeurenswaardig is, is er geen sprake geweest van een 'vliegen over conflictgebieden'-situatie.

#### *KLM*

- Aangezien er voor KLM geen veiligheidsredenen waren om vliegroutes in het luchtruim van Wit-Rusland te mijden, stopte KLM niet met het vliegen door het luchtruim van Wit-Rusland.
- Nadat demissionair premier Rutte KLM op maandag 24 mei jl. opriep het Wit-Russische luchtruim te mijden, is KLM gestopt met vliegen door het luchtruim van Wit-Rusland en heeft hiervoor een aantal vliegroutes naar Azië aangepast.
- KLM heeft ook aangegeven voorlopig de samenwerking met codeshare partner Belavia (Belarusian Airlines) op te schorten.

#### *Politieke reacties*

- Op de avond van 24 mei jl. vond een Europese Raad plaats. De lidstaten hebben geëist dat Wit-Rusland Pratasevich en zijn partner vrijlaten. EU-luchtvaartmaatschappijen worden opgeroepen niet over Wit-Rusland te vliegen en de Raad wordt gevraagd de nodige maatregelen te nemen waarmee wordt gewaarborgd dat Wit-Russische luchtvaartmaatschappijen niet door EU-luchtruim kunnen vliegen en zij geen toegang hebben tot de luchthavens in de EU.
- Het VK had in de ochtend van 24 mei jl. alle VK luchtvaartmaatschappijen geadviseerd het Wit-Russische luchtruim te mijden. Ook werden alle vluchten van Wit-Russische luchtvaartmaatschappijen van en naar het VK opgeschort.
- De Amerikaanse FAA ziet dit incident niet als een dreiging voor de burgerluchtvaart in het kader van vliegen over conflictgebieden. Er wordt nu gekeken naar een passende reactie. Op dit moment zijn er nog geen beperkende maatregelen opgelegd aan hun nationale luchtvaartmaatschappijen.
- De VN-burgerluchtvaartorganisatie ICAO wordt gevraagd dit incident te onderzoeken. Ook wordt het reeds bestaande sanctiepakket tegen Wit-Rusland uitgebreid.
- De Nederlandse vertegenwoordiger van de Council bij ICAO heeft namens de acht EU Councilleden een ingelaste vergadering van de ICAO Council verzocht. Deze vindt a.s. donderdag 27 mei plaats.

#### *Afstemming*

De inhoud van de nota is ambtelijk afgestemd met de NCTV, BZ en MIVD.

(10)(2e)

(10)(2e)

#### Toelichting - Tijdlijn

The flight FR4978 en route Athens (Greece) - Vilnius (Lithuania), operated on a Boeing 737-800 by Ryanair. The aircraft departed from Athens airport at 07.10 UTC (10.10 Belarusian time), entered into the Republic of Belarus airspace under the control of the Minsk ACC at 09.30 UTC (12.30 Belarusian time).

The landing of the aircraft of the flight FR4978 at the National Airport Minsk was completed at 10.15 UTC (13.15 Belarusian time).

The flight FR4978 departed from National Airport Minsk at 17.48 UTC and at 18.27 UTC made a safe landing at Vilnius airport.